



Схема 9. Соединение системы управления двигателем 21124 с распределенным впрыском топлива под нормы токсичности Евро-2 (контроллер М7.9.7): 1 – катушки зажигания; 2 – форсунки; 3 – контроллер; 4 – главное реле; 5 – предохранитель, соединенный с главным реле; 6 – реле электро-вентилятора; 7 – предохранитель соединенный с реле электро-вентилятора; 8 – реле, электробензонасоса; 9 – предохранитель, соединенный с реле электро-бензонасоса; 10 – датчик массового расхода воздуха; 11 – датчик положения дроссельной заслонки; 12 – датчик температуры охлаждающей жидкости; 13 – электромагнитный клапан продувки адсорбера; 14 – датчик кислорода; 15 – датчик детонации; 16 – датчик положения коленчатого вала; 17 – регулятор холостого хода; 18 – блок управления иммобилизатора; 19 – индикатор состояния иммобилизатора; 20 – датчик фазы; 21 – датчик скорости; 22 – модуль топливного насоса; 23 – датчик сигнальной лампы давления масла; 24 – датчик указателя температуры охлаждающей жидкости; А – колодка, присоединяемая к жгуту антиблокировочной системы тормозов (АБС); Б – колодка, присоединяемая к жгуту проводов кондиционера; Г – к клемме «+» аккумуляторной батареи; Д – к колодке жгута проводов боковых дверей; Е – колодка присоединяемая к жгуту проводов панели приборов; G1, G2 – точки заземления; I – порядок условной нумерации контактов в колодке проводов блока управления иммобилизатора; II – порядок условной нумерации контактов в колодке диагностики